CE-CVK22-ADM-580
11 de julio de 2023

Señores
CONSORCIO SCLV
Atn. Ing. Juan Manuel Alba Rojas
Representante Legal Interventoría
Dirección: AK 72 # 49 – 69
u233sclvkennedy@outlook.com
Cel: 311 219 8546
Bogotá.

REFERENCIA: CONTRATO COP-690-2022 CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS A MONTO AGOTABLE DE LA MALLA VIAL LOCAL Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY. GRUPO 2."

ASUNTO: *Respuesta comunicado U233-G2-523-23 - Reposición y robo de señalización UPZ 80 Corabastos*

Respetado Ingeniero:

El Consorcio Vías de Kennedy 22 se permite informar que, dando cumplimiento a los lineamientos macados por la Secretaria Distrital de Movilidad, posterior al robo de la señalización correspondiente a los planes de manejo de tránsito – PMT implementados en la UPZ 80 sector de Corabastos, se procedió a la reposición de las señales verticales ubicadas en los siguientes tramos: Calle 42B Sur entre Carrera 85 y Carrera 82D, Calle 42A Sur entre carrera 85 y carrera 82D, y Calle 41A Sur entre Carrera 85 y Carrera 82D (Prioridades 44, 50, 48 y 49). Para volver a implementar dichos PMT, se realizó la instalación de 38 señales verticales como se evidencia en el oficio CE-CVK22-ADM-516, el día 28 de abril de 2023 se realiza un primer recorrido donde se identifica el hurto de 7 señales, en un segundo recorrido realizado el 11 de mayo de 2023 se identifica el hurto de 10 señales más, y durante la primera semana de junio de 2023 se evidencia el hurto de 19 señales más, quedando instaladas únicamente 2 señales del total del PMT. El día 23 de junio de 2023 se inicia la reposición de 12 señales, de las cuales ya fueron hurtadas 4.

Para el caso de las prioridades 81 y 82 se realizó la instalación de 24 señales en los siguientes tramos: Carrera 82D con calle 42H Sur, Calle 42F Bis Sur entre Carrera 84 y Carrera 82, Calle 42C Sur entre Carrera 84 y Carrera 82, y Carrera 82D con calle 42C Sur. En este PMT se presentó el hurto de 10 señales. Una vez se dio por finalizada la intervención de estos tramos, el día 15 de junio de 2023, se realizó el retiro de las señales restantes, las cuales se muestran en el registro fotográfico adjunto, y entran a hacer parte del stock que maneja la obra.



Ilustración 1 - Señalización retirada PMT 81 y 82

Por parte del consorcio, siempre se ha garantizado el buen estado y mantenimiento de la señalización instalada, así como la reposición de los elementos que han sido hurtados en la obra y hacen parte de los PMT implementados, tales como lo son barricadas, elementos de cerramiento, avisos informativos y demás. A su vez se ha seguido la recomendación dada por parte de la interventoría de interponer la denuncia ante las autoridades competentes, sin embargo, el vandalismo que se presenta en la zona de estos elementos supera cualquier estimación inicial que se pudiese realizar. Para las prioridades 44, 50, 48 y 49 se está reponiendo el 95% de la señalización instalada; para las prioridades 81 y 82 el hurto presentado fue del 42%, lo cual evidentemente supera el stock solicitado en el apéndice del contrato el cual señala que debe haber un 5% de la señalización implementada en cada PMT. Lo anterior no solo golpea económicamente al contrato, sino que afecta también las calificaciones semanales realizadas por la interventoría al seguimiento de los PMT, como se puede evidenciar en los meses de Mayo y Junio de 2023.

Es importante mencionar que dentro del presupuesto oficial del contrato, en el componente de Plan de Manejo de Tránsito, se contempla la implementación de 52 unidades de SEÑAL DE TRANSITO GRUPO I (75x75cm) POSTE 3.5m, como se muestra en el figura adjunta, cantidad de señales insuficientes para atender los cinco frentes de obra exigidos para mantenerse en operación durante la ejecución del contrato número y que ya fue superado solo teniendo en cuenta la implementación del PMT en las prioridades 44, 50, 48, 49, 81 y 82, sin contar que adicional a éstas, en la misma UPZ de Corabastos se han instalado un aproximado de 24 señales en el restante de las prioridades en ejecución, y en el sector de Patio Bonito se ha instalado un aproximado a 180 señales verticales, de acuerdo a lo indicado en cada uno de sus PMT, revisados por la interventoría y aprobados por la SDM. Esta situación representa un desequilibrio económico para el contratista que debe semanalmente reponer las señales hurtadas y adicionalmente ve castigadas las cuentas de cobro mensual por la baja calificación obtenida por no tener la totalidad de señales diarias de los PMT.

SECRETARIA DISTRITAL DE GOBIERNO	
ALCALDIA LOCAL DE KENNEDY	BOGOTÁ
AREA DE INFRAESTRUCTURA	
OBJETO DE LA CONTRATACIÓN:	INV-014 CONTRATAR LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS A MONTO AGOTABLE DE LA MALLA VIAL LOCAL Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY. GRUPO 2

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO				
TERMINO ESTIMADO PRELIMINARES	2	MESES	FECHA:	Abril de 2022
TERMINO ESTIMADO DE EJECUCIÓN DE OBRA	10	MESES	PROCESO No.:	FDLK-LP-XX-2022

CODIGO IDU		COMPONENTE	UNIDAD	VALOR UNITARIO	FACTOR PRESTACIONAL	CANTIDAD	DEDICACIÓN (% MENSUAL)	PLAZO (MESES)	SUBTOTAL
Componente Planes de Manejo de Transito PMT									
7554	P1	SEÑALIZACION TUBULAR COLOMBINA PLASTICA	UN	$ 27,370		77.00			$ 2,107,490.00
7306	P2	CINTA DE DEMARCACION Cal. 3 (ROLLO 500mx0.10m)	UN	$ 21,727		150.00			$ 3,259,050.00
9986	P3	SEÑAL EN POLIESTIRENO (30cm x 45cm) REFLECTIVO GRADO INGENIERÍA - NORMA ISO	UN	$ 75,327		52.00			$ 3,917,004.00
6553	P4	SEÑAL DE TRANSITO GRUPO I (75x75cm) POSTE 3.5m	UN	$ 297,500		52.00			$ 15,470,000.00
9209	P5	BARRICADA METALICA TIPO IDU CON CERRADO REFLECTIVO NARANJA Y BLANCO GRADO INGENIERIA, MEDIDAS: 2.40m x 1.50m - 3 BANDEJAS DE 20cm x 2.40m. TABLERO DE DESVIO DE 60cm	UN	$ 273,700		26.00			$ 7,116,200.00
9169	P8	PALETA PARE-SIGA REGLAMENTADA	UN	$ 32,963		26.00			$ 857,038.00
11450	P9	CHALECO REFLECTIVO EN TELA	UN	$ 15,900		100.00			$ 1,590,000.00
9112	P11	TARIFA MES - PROFESIONAL CATEGORÍA 6 (NO INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES) - ESPECIALISTA EN TRANSITO Y TRANSPORTE	MES	$ 5,604,000	45.240%	1.00	50%	12.00	$ 48,835,498.00
9424	P12	TARIFA MES - PERSONAL DE OBRA - AYUDANTE (Incluye Factor de Prestaciones)	MES	$ 1,651,600		12.00	100%	10.00	$ 198,192,000.00
									$ 281,344,280.00

SUBTOTAL COMPONENTE PLANES DE MANEJO DE TRANSITO		$ 281,344,280.00
AIU	16.25970%	$ 45,745,736.00
TOTAL COMPONENTE PLANES DE MANEJO DE TRANSITO		$ 327,090,016.00

Reiteramos la solicitud realizada mediante el comunicado CE-CVK22-ADM-516 de otorgar un tiempo para la reposición de señales que no se tienen es stock y que adicionalmente se revise la posibilidad de la compensación económica por el mayor costo en señalización instalada.

El consorcio seguirá cumpliendo con los lineamientos establecidos en el apéndice del contrato y por la Secretaria Distrital de Movilidad, sin embargo, amablemente solicita se realice la gestión para ofrecer las condiciones de seguridad óptimas para la ejecución de las actividades, así como que se tenga en cuenta la gestión realizada por el Consorcio frente al mantenimiento y reposición de la señalización, frente a la calificación semanal de los PMT.

Quedamos atentos a sus comentarios,

Cordial saludo,

Ing. Gladys Sarita Molina Pita
Directora de Obra.
CONSORCIO VÍAS DE KENNEDY 22

Anexo: N/A
CC. Ing. Andrés Rojas – Infraestructura FDLK – Apoyo a la Supervisión del Contrato Interventoría - andresm.llanos@gobiernobogota.gov.co
Ing. Danilo Meneses – Infraestructura FDLK – Apoyo a la Supervisión del Contrato Interventoría - danilo.meneses@gobiernobogota.gov.co

Elaboró: HDBO
Revisó: GSMP
Aprobó: GSMP